



## Motorenöl für LKW und Busse



**Synthetisches Premium-Low SAPS\*\*-Motorenöl für Diesel- und Gasmotoren**

- Low SAPS\*\*-Technologie
- kraftstoffsparend
- besonders empfohlen für Euro-6-Fahrzeuge von MAN, Daimler, Scania, Volvo und Iveco

### EINSATZGEBIETE

Synthetisches Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit Low SAPS\*\*-Technologie. Empfohlen für den Einsatz in Euro-6-Fahrzeugen von Daimler, Volvo, Scania, MAN. Besonders empfohlen für den Einsatz in Iveco Euro-6-Fahrzeugen mit verlängertem Ölwechselintervall. RUBIA OPTIMA 3500 FE ist auch zur Schmierung von Gasmotoren in Nutzfahrzeugen und Bussen geeignet.

### INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA E4/ E7/ E6/ E9  
API CK-4/ CJ-4/ CI-4/ CH-4

### FREIGABEN

MB-Freigabe 228.51/ 228.52 (beantragt)	Scania LDF-4
Volvo VDS-4.5	Renault VI RLD-3
MAN M 3677	MACK EO-S 4.5
MAN M 3775	MAN M 3777
Cummins CES 20086	

### TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Iveco 18-1804 TLS E6	MAN M 3271-1
FORD WSS-M2C-213-A1	MAN M 3477
DAF	

### ANWENDUNGSVORTEILE

- hohe TBN von 13 mgKOH/g sichert eine sehr gute Säureneutralisation und einen hervorragenden Korrosionsschutz
- sehr gute Oxidationsschutz- und Korrosionsschutzeigenschaften garantieren lange Ölwechselintervalle
- gute Verträglichkeit mit Biodiesel
- exzellente Kolbensauberkeit verbunden mit hervorragendem Schutz vor Zylinderverschleiß
- die weiterentwickelte Low SAPS\*\*-Additivierung steigert die Langlebigkeit des Abgasnachbehandlungssystems und schützt den Partikelfilter (DPF) vor Verstopfung
- ermöglicht eine signifikante Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs (durch Motorentest OM 501FE bestätigt)
- ermöglicht bei gleichzeitigem Einsatz von Fuel Economy Getriebeölen eine Kraftstoffeinsparung von bis zu 3 %

\*\*Low SAPS: reduzierter Schwefel-, Sulfatasche- und Phosphorgehalt

## EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	72,5
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	12,2
Viskositätsindex	ASTM D 2270		166
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	861
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	223
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-42
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	13,0
Sulfatasche	ASTM D 874	Gew.-%	0,95

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

## GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
228208	3x5L
228205	20 L
228206	208 L
228207	1000 L
314771	lose Ware